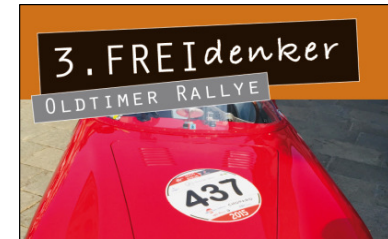


Gesamt - Endergebnis



| Platz | St. Nr. | Klasse | Fahrer (-in) | Beifahrer (-in) | Fahrzeug | GLP 1a | GLP 1b | GLP 2 | GLP 3 | Bordk. Freitag | Gesamt Freitag | GLP 4a | GLP 4b | GLP 5 | Bordk. Samstag | Gesamt Samstag | Total |
|-------|---------|--------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|-------------------|-------------------|-------|
| 1 | 7 | 4 | Jonas Gerdes | Paul Gerdes | Mercedes Benz 450 SL | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0 | 1,5 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 0 | 1,9 | 3,4 |
| 2 | 20 | 4 | Dr. Florian Klemt | Birgit Klemt | Porsche 911 Targa 3.2 | 1,5 | 0,6 | 0,9 | 1,9 | 5 | 9,9 | 1,1 | 0,6 | 0,1 | 0 | 1,8 | 11,7 |
| 3 | 11 | 4 | Gunnar Vahrenholz | Ulrike Vahrenholz | Porsche 911 Carrera Targa | 0,2 | 0,8 | 5,6 | 1,2 | 0 | 7,8 | 2,6 | 0,9 | 1,8 | 0 | 5,3 | 13,1 |
| 4 | 29 | 1 | Klaus-Peter Hansen | Daniela Hansen | Mercedes Benz 220 | 3,3 | 0,0 | 3,8 | 1,2 | 10 | 18,3 | 0,9 | 0,5 | 2,2 | 0 | 3,6 | 21,9 |
| 5 | 24 | 3 | Asnath Gutmann | Gesine Ratajczyk | Mercedes Benz 280 SEL | 2,0 | 0,5 | 13,0 | 0,6 | 5 | 21,1 | 0,1 | 1,0 | 1,8 | 0 | 2,9 | 24,0 |
| 6 | 3 | 4 | Jan Stütz | Michael Hald | Mercedes Benz 10 126 | 3,3 | 9,2 | 1,5 | 4,4 | 5 | 23,4 | 1,9 | 2,6 | 0,5 | 0 | 5,0 | 28,4 |
| 7 | 1 | 4 | René Feuerhan | Peggy Feuerhan | BMW 635 CSI | 0,3 | 2,2 | 2,7 | 1,4 | 0 | 6,6 | 1,1 | 20,0 | 1,9 | 0 | 23,0 | 29,6 |
| 8 | 16 | 1 | Wolfgang Blindow | Regina Blindow | BMW 327 Cabrio | 0,7 | 1,2 | 20,0 | 1,1 | 5 | 28,0 | 1,0 | 2,1 | 2,2 | 0 | 5,3 | 33,3 |
| 9 | 22 | 4 | Ruediger Cornehl | Katrin Engel | Porsche 911 Carrera Targa | 1,1 | 1,5 | 20,0 | 2,0 | 5 | 29,6 | 0,7 | 1,7 | 2,2 | 0 | 4,6 | 34,2 |
| 10 | 14 | 3 | Götz Tintelnot | Birgit Nonnenprediger | Jaguar XJ12 Coupé | 0,5 | 5,6 | 0,5 | 4,5 | 0 | 11,1 | 1,8 | 20,0 | 3,0 | 0 | 24,8 | 35,9 |
| 11 | 27 | 3 | Thomas Henkel | Petra Henkel | Mercedes Benz 280 SL | 0,5 | 0,4 | 9,2 | 0,9 | 5 | 16,0 | 2,4 | 0,6 | 20,0 | 0 | 23,0 | 39,0 |
| 12 | 6 | 2 | Paul Gabel | Alice von Alten | Mercedes Benz 280 SL | 1,1 | 1,0 | 20,0 | 8,5 | 10 | 40,6 | 1,8 | 1,0 | 2,1 | 0 | 4,9 | 45,5 |
| 13 | 4 | 3 | Rüdiger Thenhausen | Christian Thenhausen | Mercedes Benz 280 SL Pagode | 9,6 | 0,1 | 2,1 | 0,2 | 0 | 12,0 | 17,8 | 20,0 | 1,0 | 0 | 38,8 | 50,8 |
| 14 | 13 | 4 | Andreas Bonz | Claudia Bonz | Porsche 911 Targa | 0,3 | 0,6 | 16,9 | 1,1 | 15 | 33,9 | 0,4 | 20,0 | 2,7 | 0 | 23,1 | 57,0 |
| 15 | 12 | 1 | Klaus Kramer | Sören Zimmermann | Bentley Sport Saloon | 3,7 | 14,9 | 1,9 | 20,0 | 10 | 50,5 | 0,2 | 1,1 | 0,6 | 5 | 6,9 | 57,4 |
| 16 | 28 | 1 | Norbert Szupryczynski | Brigitte Szupryczynski | Jaguar MK IV | 0,4 | 20,0 | 20,0 | 3,7 | 10 | 54,1 | 2,4 | 1,1 | 2,2 | 0 | 5,7 | 59,8 |
| 17 | 21 | 2 | Ewald Menke | Beate Menke | Mercedes Benz 300 SL Roadster | 20,0 | 4,1 | 0,1 | 0,6 | 10 | 34,8 | 1,7 | 20,0 | 2,1 | 5 | 28,8 | 63,6 |
| 18 | 17 | 2 | Jörg Gerdes | Christine Gerdes | Mercedes 190 SL | 1,0 | 5,9 | 15,8 | 5,8 | 10 | 38,5 | 1,0 | 20,0 | 1,9 | 5 | 27,9 | 66,4 |
| 19 | 10 | 3 | Christoph Kaiser | Elvira Nordlohne | BMW 2002 | 10,8 | 20,0 | 20,0 | 1,4 | 20 | 72,2 | 0,7 | 0,7 | 1,2 | 0 | 2,6 | 74,8 |
| 20 | 15 | 2 | Rudolf Gutmann | Dr. Udo Nisten-Dietrich | Mercedes Benz 280 SE/111 Cabrio | 2,0 | 0,0 | 20,0 | 1,4 | 10 | 33,4 | 3,9 | 20,0 | 3,7 | 15 | 42,6 | 76,0 |
| 21 | 8 | 1 | Franz Dorenkamp | Claudia Dorenkamp | BMW 315 Cabrio | 0,3 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 5 | 50,3 | 2,2 | 20,0 | 0,2 | 5 | 27,4 | 77,7 |
| 22 | 19 | 3 | Matthias Rey | Thomas Rey | BMW 1802 | 0,1 | 20,0 | 8,9 | 1,2 | 15 | 45,2 | 1,7 | 20,0 | 20,0 | 0 | 41,7 | 86,9 |
| 23 | 18 | 4 | Sven A. Bender | Dr. Melanie Hartmann | Porsche Carrera Targa | 10,5 | 12,6 | 0,2 | 0,5 | 35 | 58,8 | 20,0 | 20,0 | 1,8 | 15 | 56,8 | 115,6 |
| 24 | 5 | 4 | René Schoras | Katja Schoras | Autobianchi A112 Abarth | 0,4 | 0,2 | 20,0 | 20,0 | 80 | 120,6 | 1,7 | 1,5 | 2,1 | 0 | 5,3 | 125,9 |
| 25 | 23 | 2 | Cornelia Gröning | Michael Piskorski | Mercedes Benz 220 SEB Cabriolet | 20,0 | 20,0 | 17,4 | 5,4 | 30 | 92,8 | 6,3 | 20,0 | 3,3 | 10 | 39,6 | 132,4 |
| 26 | 2 | 2 | Joachim Gerdes | Pia Gerdes | Mercedes Benz 300 SL Roadster | 0,1 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 80 | 120,1 | 14,4 | 0,7 | 2,1 | 0 | 17,2 | 137,3 |
| 27 | 25 | 2 | Josef Röttgers | Christiane Röttgers | Mercedes Benz 190 SL | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20 | 100,0 | 3,9 | 20,0 | 20,0 | 320 | 363,9 | 463,9 |

Klassen - Endergebnis



| Platz | St. Nr. | Klasse | Fahrer (-in) | Beifahrer (-in) | Fahrzeug | GLP 1a | GLP 1b | GLP 2 | GLP 3 | Bordk. Freitag | Gesamt Freitag | GLP 4a | GLP 4b | GLP 5 | Bordk. Samstag | Gesamt Samstag | Total |
|-------|---------|--------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|-------------------|-------------------|-------|
| 1 | 29 | 1 | Klaus-Peter Hansen | Daniela Hansen | Mercedes Benz 220 | 3,3 | 0,0 | 3,8 | 1,2 | 10 | 18,3 | 0,9 | 0,5 | 2,2 | 0 | 3,6 | 21,9 |
| 2 | 16 | 1 | Wolfgang Blindow | Regina Blindow | BMW 327 Cabrio | 0,7 | 1,2 | 20,0 | 1,1 | 5 | 28,0 | 1,0 | 2,1 | 2,2 | 0 | 5,3 | 33,3 |
| 3 | 12 | 1 | Klaus Kramer | Sören Zimmermann | Bentley Sport Saloon | 3,7 | 14,9 | 1,9 | 20,0 | 10 | 50,5 | 0,2 | 1,1 | 0,6 | 5 | 6,9 | 57,4 |
| 4 | 28 | 1 | Norbert Szupryczynski | Brigitte Szupryczynski | Jaguar MK IV | 0,4 | 20,0 | 20,0 | 3,7 | 10 | 54,1 | 2,4 | 1,1 | 2,2 | 0 | 5,7 | 59,8 |
| 5 | 8 | 1 | Franz Dorenkamp | Claudia Dorenkamp | BMW 315 Cabrio | 0,3 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 5 | 50,3 | 2,2 | 20,0 | 0,2 | 5 | 27,4 | 77,7 |
| 6 | 6 | 2 | Paul Gabel | Alice von Alten | Mercedes Benz 280 SL | 1,1 | 1,0 | 20,0 | 8,5 | 10 | 40,6 | 1,8 | 1,0 | 2,1 | 0 | 4,9 | 45,5 |
| 7 | 21 | 2 | Ewald Menke | Beate Menke | Mercedes Benz 300 SL Roadster | 20,0 | 4,1 | 0,1 | 0,6 | 10 | 34,8 | 1,7 | 20,0 | 2,1 | 5 | 28,8 | 63,6 |
| 8 | 17 | 2 | Jörg Gerdes | Christine Gerdes | Mercedes 190 SL | 1,0 | 5,9 | 15,8 | 5,8 | 10 | 38,5 | 1,0 | 20,0 | 1,9 | 5 | 27,9 | 66,4 |
| 9 | 15 | 2 | Rudolf Gutmann | Dr. Udo Nisten-Dietrich | Mercedes Benz 280 SE/111 Cabrio | 2,0 | 0,0 | 20,0 | 1,4 | 10 | 33,4 | 3,9 | 20,0 | 3,7 | 15 | 42,6 | 76,0 |
| 10 | 23 | 2 | Cornelia Gröning | Michael Piskorski | Mercedes Benz 220 SEB Cabriolet | 20,0 | 20,0 | 17,4 | 5,4 | 30 | 92,8 | 6,3 | 20,0 | 3,3 | 10 | 39,6 | 132,4 |
| 11 | 2 | 2 | Joachim Gerdes | Pia Gerdes | Mercedes Benz 300 SL Roadster | 0,1 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 80 | 120,1 | 14,4 | 0,7 | 2,1 | 0 | 17,2 | 137,3 |
| 12 | 25 | 2 | Josef Röttgers | Christiane Röttgers | Mercedes Benz 190 SL | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20 | 100,0 | 3,9 | 20,0 | 20,0 | 320 | 363,9 | 463,9 |
| 13 | 24 | 3 | Asnath Gutmann | Gesine Ratajczyk | Mercedes Benz 280 SEL | 2,0 | 0,5 | 13,0 | 0,6 | 5 | 21,1 | 0,1 | 1,0 | 1,8 | 0 | 2,9 | 24,0 |
| 14 | 14 | 3 | Götz Tintelnot | Birgit Nonnenprediger | Jaguar XJ12 Coupé | 0,5 | 5,6 | 0,5 | 4,5 | 0 | 11,1 | 1,8 | 20,0 | 3,0 | 0 | 24,8 | 35,9 |
| 15 | 27 | 3 | Thomas Henkel | Petra Henkel | Mercedes Benz 280 SL | 0,5 | 0,4 | 9,2 | 0,9 | 5 | 16,0 | 2,4 | 0,6 | 20,0 | 0 | 23,0 | 39,0 |
| 16 | 4 | 3 | Rüdiger Thenhausen | Christian Thenhausen | Mercedes Benz 280 SL Pagode | 9,6 | 0,1 | 2,1 | 0,2 | 0 | 12,0 | 17,8 | 20,0 | 1,0 | 0 | 38,8 | 50,8 |
| 17 | 10 | 3 | Christoph Kaiser | Elvira Nordlohne | BMW 2002 | 10,8 | 20,0 | 20,0 | 1,4 | 20 | 72,2 | 0,7 | 0,7 | 1,2 | 0 | 2,6 | 74,8 |
| 18 | 19 | 3 | Matthias Rey | Thomas Rey | BMW 1802 | 0,1 | 20,0 | 8,9 | 1,2 | 15 | 45,2 | 1,7 | 20,0 | 20,0 | 0 | 41,7 | 86,9 |
| 19 | 7 | 4 | Jonas Gerdes | Paul Gerdes | Mercedes Benz 450 SL | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0 | 1,5 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 0 | 1,9 | 3,4 |
| 20 | 20 | 4 | Dr. Florian Klemt | Birgit Klemt | Porsche 911 Targa 3.2 | 1,5 | 0,6 | 0,9 | 1,9 | 5 | 9,9 | 1,1 | 0,6 | 0,1 | 0 | 1,8 | 11,7 |
| 21 | 11 | 4 | Gunnar Vahrenholz | Ulrike Vahrenholz | Porsche 911 Carrera Targa | 0,2 | 0,8 | 5,6 | 1,2 | 0 | 7,8 | 2,6 | 0,9 | 1,8 | 0 | 5,3 | 13,1 |
| 22 | 3 | 4 | Jan Stütz | Michael Hald | Mercedes Benz 10 126 | 3,3 | 9,2 | 1,5 | 4,4 | 5 | 23,4 | 1,9 | 2,6 | 0,5 | 0 | 5,0 | 28,4 |
| 23 | 1 | 4 | René Feuerhan | Peggy Feuerhan | BMW 635 CSI | 0,3 | 2,2 | 2,7 | 1,4 | 0 | 6,6 | 1,1 | 20,0 | 1,9 | 0 | 23,0 | 29,6 |
| 24 | 22 | 4 | Ruediger Cornehl | Katrin Engel | Porsche 911 Carrera Targa | 1,1 | 1,5 | 20,0 | 2,0 | 5 | 29,6 | 0,7 | 1,7 | 2,2 | 0 | 4,6 | 34,2 |
| 25 | 13 | 4 | Andreas Bonz | Claudia Bonz | Porsche 911 Targa | 0,3 | 0,6 | 16,9 | 1,1 | 15 | 33,9 | 0,4 | 20,0 | 2,7 | 0 | 23,1 | 57,0 |
| 26 | 18 | 4 | Sven A. Bender | Dr. Melanie Hartmann | Porsche Carrera Targa | 10,5 | 12,6 | 0,2 | 0,5 | 35 | 58,8 | 20,0 | 20,0 | 1,8 | 15 | 56,8 | 115,6 |
| 27 | 5 | 4 | René Schoras | Katja Schoras | Autobianchi A112 Abarth | 0,4 | 0,2 | 20,0 | 20,0 | 80 | 120,6 | 1,7 | 1,5 | 2,1 | 0 | 5,3 | 125,9 |

