

29. ADAC Hansa Veteranen Rallye Lüneburg am 12.09.2020



Platz	St.Nr.	Klasse	Marke	Bauj.	GLP 1	GLP 2a	GLP 2b	Bordk. 1	Bordk. 2	Gesamt
1	69	5	Porsche 911 Carrera Targa	1986	0,3	2,4	0,1	0,0	0,0	2,8
2	75	4 / A	VW Käfer Cabrio	1962	0,3	3,0	1,3	0,0	0,0	4,6
3	68	5	Porsche Carrera	1982	0,0	0,2	0,7	0,0	5,0	5,9
4	38	4 / A	Jaguar MK 2	1966	0,3	0,7	0,1	5,0	0,0	6,1
5	74	3	Austin Healey Sprite	1959	0,2	0,8	0,6	5,0	0,0	6,6
6	30	4 / A	Lancia Flaminia Touring	1964	1,1	0,0	0,1	0,0	10,0	11,2
7	41	4 / B	OSI 20 m TS 2,3	1967	0,2	0,6	0,4	5,0	5,0	11,2
8	43	4 / B	Mercedes Benz 280 SL	1968	0,8	0,5	0,5	5,0	5,0	11,8
9	63	5	Chevrolet Corvette	1977	0,9	0,4	6,6	0,0	5,0	12,9
10	73	5	Mercedes R 107 SL 560	1988	2,3	0,2	0,6	5,0	5,0	13,1
11	50	4 / C	Triumph TR 6	1971	1,6	2,3	3,2	5,0	5,0	17,1
12	67	5	VW Golf 1 Cabriolet	1982	0,3	0,5	7,2	5,0	5,0	18,0
13	77	4 / C	Mercedes Benz 280 SL	1971	1,2	0,7	1,1	5,0	10,0	18,0
14	45	4 / B	Mercedes Benz 280 SE	1969	1,1	0,6	1,4	5,0	10,0	18,1
15	71	4 / C	VW Käfer 1302 L	1972	0,0	1,8	6,7	5,0	5,0	18,5
16	60	5	Porsche 911 Targa	1975	0,8	2,4	15,5	0,0	0,0	18,7
17	24	3	Mercedes Benz 300 SL	1960	0,2	1,0	7,7	5,0	5,0	18,9
18	28	4 / A	Jaguar E Type	1963	12,4	0,8	0,7	5,0	0,0	18,9
19	42	4 / B	Mercedes 280 SL	1968	1,0	0,5	12,5	5,0	0,0	19,0
20	34	4 / A	Austin Cooper S	1966	0,1	0,5	0,8	15,0	5,0	21,4
21	83	4 / C	Triumph TR 6	1971	1,4	0,4	0,9	10,0	10,0	22,7
22	82	5	Porsche 944	1982	0,7	0,8	1,3	15,0	5,0	22,8
23	58	4 / C	BMW 1802	1974	0,9	3,0	4,2	5,0	10,0	23,1
24	56	4 / C	Jaguar E-Type S III	1973	0,8	2,2	12,5	10,0	0,0	25,5
25	33	4 / A	Porsche 356 C SC	1965	0,3	0,6	20,0	0,0	5,0	25,9
26	9	2	Mercedes Cabrio 320 B	1940	0,4	5,7	20,0	0,0	0,0	26,1
27	15	3	Willy's Overland MC 38	1952	2,1	0,2	14,0	5,0	5,0	26,3
28	17	3	Mercedes W 187	1953	1,4	0,4	20,0	5,0	0,0	26,8
29	18	3	Jaguar XK 140 FHC	1955	0,5	2,4	7,3	5,0	15,0	30,2
30	55	4 / C	Jaguar E-Type Serie III	1973	0,4	0,1	20,0	5,0	5,0	30,5
31	51	4 / A	Porsche 356 B	1962	0,2	0,5	20,0	10,0	0,0	30,7
32	26	4 / A	Porsche 356	1962	16,2	0,5	0,3	5,0	10,0	32,0
33	72	4 / C	VW Käfer 1303 LS	1974	6,7	5,6	20,0	0,0	5,0	37,3
34	64	5	Mercedes Benz 280 SE	1977	0,3	7,4	20,0	5,0	5,0	37,7
35	16	3	Citroen CV 11 BL	1953	1,1	9,0	20,0	5,0	5,0	40,1
36	85	5	Mercedes W 107	1989	4,2	1,8	20,0	5,0	10,0	41,0
37	53	4 / C	Ford F 250	1971	2,7	10,2	13,1	10,0	5,0	41,0
38	5	2	Ford A	1929	2,7	4,4	20,0	5,0	10,0	42,1
39	59	4 / C	NSU R080	1974	4,1	8,3	20,0	5,0	5,0	42,4
40	13	3	Mercedes 170 S Cabrio B	1950	16,6	0,2	4,9	17,0	5,0	43,7
41	36	4 / A	Jaguar Mark 2	1966	20,0	3,7	5,4	5,0	10,0	44,1

29. ADAC Hansa Veteranen Rallye Lüneburg am 12.09.2020



42	48	4 / B	Opel Commodore GS/E	1970	4,4	6,0	14,6	10,0	10,0	45,0
43	37	4 / A	Triumph TR 4 IRS	1966	17,4	2,7	0,1	15,0	10,0	45,2
44	44	4 / B	Mercedes Benz 280 SL	1968	12,9	0,4	20,0	5,0	10,0	48,3
45	31	4 / A	Porsche 356 SC	1965	0,3	4,8	13,9	20,0	10,0	49,0
46	70	4 / B	VW Käfer Cabrio 1302 LS	1970	0,6	20,0	20,0	0,0	10,0	50,6
47	61	5	MG Midget	1975	12,7	4,1	20,0	0,0	15,0	51,8
48	6	2	Lancia Dlampda	1932	1,1	1,9	20,0	15,0	15,0	53,0
49	39	4 / B	Citroen ID 19	1967	20,0	3,0	20,0	5,0	5,0	53,0
50	10	6	Zündapp DK 200	1935	2,5	0,6	20,0	15,0	15,0	53,1
51	57	4 / C	Land Rover Serie III	1974	1,8	18,2	18,4	10,0	5,0	53,4
52	46	4 / B	MG C	1969	7,2	13,0	20,0	10,0	5,0	55,2
53	20	3	Triumph TR 3 A	1958	8,1	2,4	20,0	5,0	20,0	55,5
54	49	4 / B	MG B	1970	6,9	5,3	20,0	10,0	15,0	57,2
55	25	3	VW Käfer Standard	1960	13,6	0,2	8,7	20,0	15,0	57,5
56	4	2	Amilcar CGS	1927	2,8	10,8	20,0	10,0	15,0	58,6
57	23	3	Chevrolet Corvette C 1	1958	6,3	20,0	20,0	10,0	5,0	61,3
58	19	3	VW Käfer 1200	1958	16,6	20,0	20,0	0,0	5,0	61,6
59	62	5	Land Rover Serie III	1976	3,2	8,9	14,8	20,0	15,0	61,9
60	35	4 / A	VW Bus T1 Westfalia	1966	1,7	7,5	20,0	15,0	20,0	64,2
61	84	5	Porsche 911	1977	19,6	0,6	10,5	15,0	20,0	65,7
62	14	3	Mercedes Benz 170 S	1950	20,0	17,0	11,4	5,0	15,0	68,4
63	52	4 / C	Giannini 650 NP	1971	2,0	2,6	20,0	25,0	20,0	69,6
64	22	3	NSU Prinz II	1958	4,6	20,0	20,0	10,0	15,0	69,6
65	76	3	Austin Healey	1960	15,0	20,0	20,0	10,0	5,0	70,0
66	1	2	Peugeot 181 B Cabrio	1928	20,0	20,0	20,0	5,0	5,0	70,0
67	54	4 / C	Jaguar E V 12 Coupé	1973	20,0	20,0	20,0	5,0	5,0	70,0
68	81	4 / B	Porsche 912	1969	11,5	18,5	20,0	10,0	15,0	75,0
69	3	2	Amilcar CGS	1925	20,0	20,0	20,0	5,0	10,0	75,0
70	11	7	BMW R 25/3	1954	20,0	20,0	20,0	5,0	10,0	75,0
71	7	2	MG VA-Tourer	1938	20,0	5,2	20,0	15,0	15,0	75,2
72	47	4 / B	NG TC	1969	14,2	20,0	20,0	20,0	5,0	79,2
73	65	5	VW T 29	1979	12,8	12,5	20,0	20,0	15,0	80,3
74	66	5	Fiat 124 Spider 124 CS	1981	1,4	20,0	20,0	15,0	25,0	81,4
75	40	4 / B	MG Midget	1967	13,9	3,0	20,0	35,0	10,0	81,9
76	32	4 / A	Triumph TR 4 A	1965	20,0	20,0	20,0	10,0	15,0	85,0
77	80	3	Jaguar Competition C-Type	1955	7,9	18,9	20,0	15,0	25,0	86,8
78	78	5	Alfa Romeo Spider 2000	1983	20,0	2,3	20,0	10,0	35,0	87,3
79	12	7	Adler	1954	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	90,0
80	29	4 / A	Triumph TR 4	1964	5,2	20,0	20,0	45,0	10,0	100,2
81	21	3	Morris Minok 1000	1958	20,0	1,3	15,3	40,0	40,0	116,6
82	8	2	Opel Kapitän Cabrio	1939	1,2	4,1	2,4	5,0	999,0	ADW