

4. FREldenker Oldtimer Rallye "Oldenburger Land" 02. - 04. Juli 2021

Ausschreibung

Allgemeines

- Beschränkte Teilnehmerzahl, damit der individuelle Rahmen gewahrt bleibt
- Leichte Orientierungsaufgaben und klar erkennbare Streckenführung nach topografischer Karte und/oder Roadbook
- Vorgegebene Gleichmäßigkeitsprüfungen, siehe Artikel VIII dieser Ausschreibung
- Landschaftlich und fahrerisch reizvolle Streckenführung über ausgebaute Nebenstraßen, Landstraßen und historische Wegstrecken im "Oldenburger Land"
- **Nennungsschluss ist der 15.02.2021**

Vorläufiger Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

Freitag, 02.07.21

09:30 Uhr bis 11:30 Uhr

Eintreffen der Teilnehmer im Hotel "Gut Altona" in Dötlingen/Wildeshausen und Beginn der Dokumentenkontrolle

12:00 Uhr

Mittagsbuffet im Restaurant; anschließend Fahrerbriefing

ab 13:00 Uhr

Ausgabe des Roadbooks jeweils 60 Minuten vor der angegebenen Startzeit des Teilnehmers

14:00 Uhr

Start des 1. Fahrzeugs zum Prolog

ab 15:30 Uhr

Kaffeepause in der "Bullmühle", Visbek

ab 16:30 Uhr

Re-Start ab der "Bullmühle"

18:00 Uhr

Zielankunft des 1. Teilnehmers in Dötlingen

20:00 Uhr

Abendessen/Grillabend im/am "Gut Altona" und Zwischenergebnisse

ca. 22:00 Uhr

Ende des Abendessens

Samstag, 03.07.21

10:00 Uhr

Start des 1. Teilnehmers zur 1. Etappe "Oldenburger Land"

ab 12:30 Uhr

Mittagspause

14:00 Uhr

Re-Start des 1. Teilnehmers zur 2. Etappe "Wildeshauser Geest"

17:00 Uhr

Zielankunft des 1. Teilnehmers in Dötlingen

20:00 Uhr

Abendmenü im Restaurant des "Gut Altona" in Dötlingen/Wildeshausen

ca. 22:00 Uhr

Siegerehrung und gemütlicher Ausklang der Veranstaltung

23:00 Uhr

Offizielles Ende der Veranstaltung

Sonntag, 04.07.21

Frühstück und individuelle Abreise

4. FREIdenker Oldtimer Rallye "Oldenburger Land" 02. - 04. Juli 2021

I. Veranstaltung und Veranstalter

Die **4. FREIdenker Oldtimer Rallye** im Oldenburger Land ist eine touristische Veranstaltung für Historische Automobile.

Veranstalter ist

rm event Rolf Moormann

Theodor-Fontane-Weg 15

21407 Deutsch Evern

Mob.: 0151-11453713

rolf@moormann.biz

www.rm-events.de

II. Teilnahmebedingungen und Fahrzeugeinteilung

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile, die den Bestimmungen dieser Ausschreibung entsprechen.

Bevorzugt werden Automobile bis zum Baujahr einschließlich 1980. In beschränktem Rahmen werden Fahrzeuge der Baujahre 1981-90 zugelassen, soweit diese von historischem Interesse sind und sich in besonders gutem und originalgetreuem Zustand befinden.

Das Alter der Fahrzeuge sollte offiziell festgestellt sein. Fahrzeugpass ist erwünscht, jedoch noch nicht Bedingung. Der Veranstalter bittet, bei Fehlen des Fahrzeugpasses geeignete Unterlagen für den Nachweis über Alter und Originalität des Fahrzeuges vorzulegen.

Die Fahrzeuge erhalten Rallye-Schilder, die bei der Dokumentenkontrolle ausgegeben werden und am Fahrzeug zu befestigen sind. Die Schilder bestehen aus Kunststoff. An den Automobilen ist je ein Schild an der Vorderseite und an der Rückseite gut sichtbar zu befestigen.

Weiterhin erhalten die Automobile Startnummern, die rechts und links am Fahrzeug zu befestigen sind.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

- Führerschein, Fahrz.-Schein
- Haftpflichtversicherungsnachweis mit der Deckungssumme:
1.000.000,00 Euro für Automobile

Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge muss entweder eine grüne internationale Versicherungskarte vorliegen oder im Inland eine kurzfristige Versicherung abgeschlossen sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen, mit

- normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen),
- Oldtimerzulassung (schwarzes H-Kennzeichen)
- rotem Kennzeichen (nur 07er Nummer).

III. Klasseneinteilung

Klasse 1

ab 01.01.1920 bis 31.12.1945

Klasse 2

ab 01.01.1946 bis 31.12.1960

Klasse 3

ab 01.01.1961 bis 31.12.1970

Klasse 4

ab 01.01.1971 bis 31.12.1980

Klasse 5 (begrenzt Kontingent)

ab 01.01.1981 bis 31.12.1989

Bei wesentlichen Änderungen, die das Aussehen und die Fahreigenschaften weitgehend verändern, kann das Fahrzeug von der Teilnahme gänzlich ausgeschlossen werden. Mit der Nennung ist anzugeben, welche wesentlichen Teile des Fahrzeuges nicht mehr originalgetreu sind. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen oder auch Klassen zusammenzulegen.

IV. Streckenlänge und Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 230 km, aufgeteilt in einen Prolog und 2 Etappen:

- Freitag (Prolog) ca. 80 km
- Samstag (2 Etappen) ca. 150 km

Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt ca. 30 km/h.

V. Nenngeld und Nennungen

Die Nennung **und die Überweisung** müssen bis spätestens zum **15.02.2021** beim Veranstalter eingegangen sein.

4. FREIdenker Oldtimer Rallye "Oldenburger Land" 02. - 04. Juli 2021

Veranstaltungsbüro

rm event Rolf Moormann
Theodor-Fontane-Weg 15
21407 Deutsch Evern

Das Nenngeld beträgt je Automobil einschl.
Fahrer und Beifahrer

1.075,00 Euro

Die Nennungsbestätigungen werden ca. 6
Wochen vor der Veranstaltung verschickt.

Das Nenngeld ist zu überweisen auf das
Konto bei der

Volksbank Dammer Berge

IBAN: DE31 2806 1679 0009 6890 00

Das Nenngeld wird nur dann zurück erstattet,
wenn der Veranstalter die Rallye absagt oder
die Nennung zurückgibt.

Im Nenngeld sind enthalten:

- 2 Übernachtungen im DZ im Hotel
"Gut Altona" in Dötlingen/Wildes-
hausen incl. Frühstück
- 2 Mittagessen während der Veran-
staltung incl. Getränke
- 2 Abendessen incl. Getränke im "Gut
Altona"
- Kaffee + Kuchen in der Nach-
mittagspause
- Siegerehrung und Preise/Pokale
gemäß dieser Ausschreibung
- Sämtliche Rallyeunterlagen
- Rallyeschilder, Startnummern, Tickets
(Änderungen vorbehalten)

VI. Durchführung der Veranstaltung

Die Dokumenten-Abnahme findet in den
Räumen des Hotels "Gut Altona" in Dötlingen
lt. Zeitplan bzw. Nennungs-bestätigung statt.

Bei der Streckenausarbeitung wurden die
fahrtechnischen Möglichkeiten der Oldtimer-
Fahrzeuge berücksichtigt.

Die ausgewählte Strecke ist zum Teil
einspurig. Es wird vorausgesetzt, dass hier
rücksichtsvoll gefahren wird.

Roadbook

Das Roadbook wird 60 Minuten vor der
jeweiligen Startzeit den Teilnehmern gegen
Vorlage der Bordkarte ausgehändigt.

Startablauf

Der Start am Freitag und Samstag am "Gut
Altona" in Dötlingen erfolgt im
Minutenabstand lt. Zeitplan.

Bereitstellen des Fahrzeugs ca. 30 Min. vor
der individuellen Startzeit.

Zum Start wird nicht aufgerufen. Jeder
Teilnehmer ist für die Einhaltung seiner
Startzeit verantwortlich. Fahrzeuge, die
verspätet starten, gelten als zu ihrer Soll-Zeit
gestartet. Verspätetes Erscheinen um mehr
als 30 Min. kann zur Nichtzulassung zum
Wettbewerb führen.

VII. Kontrollen

Die Kontrollen sind erst ca. 15 Min. vor der
Soll-Fahrzeit des 1. Fahrzeuges besetzt. und
schließen ca. 30 Min. nach der Soll-Fahrzeit
des letzten Fahrzeugs. Kennzeichnung der
Kontrollen siehe Anhang 1.

Zeitkontrollen (ZK) / Sammelkontrollen

Für die Wertung der Veranstaltung werden
von einer ZK (Zeitkontrolle) zur nächsten ZK
Sollzeiten festgelegt. Das Fahrzeug sollte
nicht später/früher als zu der vorgegebenen
Ankunftszeit im Kontrollbereich vorfahren. Die
Ankunftszeit wird von dem Sportwart der
Zeitkontrolle in die Bordkarte eingetragen.
Maßgebend für die Zeitnahme sind
ausschließlich die Uhren des Veranstalters.

Alle Zeitvorgaben sind aus der Bordkarte
ersichtlich.

Bei der Dokumenten-Abnahme werden die
Bordkarten für die einzelnen Etappen
ausgegeben.

Die Sollzeiten dienen dazu, die max. ca. 30
Fahrzeuge einigermaßen gleichmäßig auf der
Strecke zu verteilen und um starke
Stauungen vor der Mittagspause/Anfahren
der Gleichmäßigkeitsprüfung und bei der
Zieleinfahrt zu vermeiden.

Teilnehmer, die zur Mittagskontrolle mit mehr
als 30 Min. Verspätung eintreffen oder an
einer Zielkontrolle mit mehr als 30 Min.
Verspätung einfahren, können vom
Wettbewerb ausgeschlossen werden.

Durchfahrtkontrollen (DK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter
vorgeschriebenen Streckenführung wird
durch DK's (besetzte Durchfahrtkontrollen)
überwacht. An den DK's ist den Sportwarten
die Bordkarte zur Abstempelung auszu-
händigen.

4. FREldenker Oldtimer Rallye "Oldenburger Land" 02. - 04. Juli 2021

Orientierungskontrollen (OK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird durch unbesetzte (stumme) Orientierungskontrollen (OK) überwacht. Stumme Kontrollen können sich rechts und links an der Originalstrecke befinden. Die Ziffern oder Buchstaben auf den Kontrollschildern sind fortlaufend in die Bordkarte einzutragen. Korrekturen verboten.

Schnittüberwachungskontrollen (SÜK)

Es können Kontrollen zur Überwachung der Durchschnittsgeschwindigkeit (30 km/h) eingesetzt werden. Diese Kontrollen sind nicht gekennzeichnet. Die Abweichung in Minuten kann gewertet werden.

VIII. Gleichmäßigkeitsprüfungen

Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) als Rundkurs und/oder als Anfang-Ende-Prüfung.

Rundkurs-Prüfung

Hier wird die Rundenzahl und die jeweilige Idealzeit im Bordbuch oder unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Die Zeiten werden durch eine Lichtschranke überwacht. Sie ist fliegend zu durchfahren. Bei einem Rundkurs wird jede Runde gemessen. (max. 3 volle Runden).

Anfang-Ende Prüfung

Hier werden die Streckenlänge und/oder die Durchschnittsgeschwindigkeit oder Sollzeit für diese Strecke im Bordbuch oder unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Der Start erfolgt durch einen Sportwart mit Startuhr am Anfang der Prüfung. Die Zeit am Ziel wird durch Lichtschranke festgestellt. Das Ziel ist fliegend ohne anzuhalten zu durchfahren. Halten unmittelbar vor oder an einer Lichtschranke kann zum Wertungsausschluss führen.

IX. Wertung

Auslassen einer ZK	15,0 Pkt.
Abweichung von der Sollzeit an einer ZK mehr als +/- 15 Min. je angefangene Min.	0,5 Pkt.
Abweichung an einer SÜK je angefangenen Min.	0,1 Pkt.
Auslassen einer DK oder OK	5,0 Pkt.

Auslassen einer GLP	15,0 Pkt.
Abweichung von der Sollzeit einer GLP je 1/10 Sekunde	0,1 Pkt.
Max. Punktzahl pro Zeitmessung in einer GLP	15,0 Pkt.
Festgestelltes und eindeutiges Anhalten zwischen der gelben und roten Tafel an der Zeitnahme einer GLP	5,0 Pkt.
Korrigieren/Durchstreichen etc. in der Bordkarte	20,0 Pkt.

X. Preise und Pokale

Das Fahrzeug mit der niedrigsten Punktzahl ist Sieger seiner Klasse bzw. Gesamtsieger.

30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse erhalten einen Pokal (Fahrer u. Beifahrer)

2 Gesamtsiegerpokale

Weitere Preise können durch den Veranstalter ausgegeben werden.

Bei Punktgleichheit wird die bessere Platzierung in der ersten Gleichmäßigkeitsprüfung herangezogen. Besteht dann noch Punktgleichheit, werden die weiteren GLP's der Reihe nach für die Wertung herangezogen.

XI. Haftungsverzicht

Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der

„4. FREldenker Oldtimer Rallye“ am 02. - 04.07.2021

entstehen und zwar gegen:

- > rm events, deren Helfer und Sportwarte,
- > Streckeneigentümer,
- > Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- > den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Ausfahrt zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder

4. FREIdenker Oldtimer Rallye "Oldenburger Land" 02. - 04. Juli 2021

der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahr-lässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhenden anderen Fahrer und Beifahrer, deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,

> den eigenen Fahrer und Beifahrer, sowie Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Halter, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Rallye entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ein schriftlicher Haftungsverzicht ist von Fahrer(-in) und Beifahrer(-in) bei der

Dokumentenkontrolle zu unterschreiben. Andernfalls erfolgt keine Zulassung zur Teilnahme.

XII. Fahrdisziplin

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Verstöße hiergegen können zum sofortigen Ausschluss führen.

Jeder Fall von Fahrlässigkeit, Rücksichtslosigkeit oder sonstigem unsportlichen Verhalten, kann dem Veranstalter Grund zum Ausschluss des Teilnehmers aus der Wertung sein. Den Anordnungen der Rallyeleitung sowie deren Helfer und Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

XIII. Ergebnisse

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt nach der Siegerehrung.

XIV. Ergänzungen der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Alle Änderungen oder Zusatzbestimmungen werden in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben und sind dadurch Bestandteil vorliegender Ausschreibung.

Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Rallyeleiter untersucht, er allein hat die Entscheidungsgewalt.

XV. Organisation

Rallyeleitung	Rolf Moormann
Stellvertr. Rallyeleiter	Franz-J. Moormann
Dokumentenkontr.	Annika Moormann
Zeitnahme/Auswertung	Uwe Steffens

*Deutsch Evern, 01. November 2020
Rolf Moormann*

4. FREldenker Oldtimer Rallye "Oldenburger Land" 02. - 04. Juli 2021

Anhang 1 zu Art. VII Kennzeichnung der Kontrollstellen

Zeitkontrolle(ZK),Start-ZK, Ziel-ZK



Bordkarte vorlegen

Durchfahrtkontrolle (DK)



Bordkarte wird abgestempelt

Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)



START
Start durch Starter



Ankündigung
der Lichtschranke

ca. 50 - 100 m

!! Haltverbot !!





ZIEL
Fliegend durchfahren


Orientierungskontrollen (OK)



Ziffer bzw. Buchstabe direkt in die
Bordkarte eintragen

Sollte es während der Veranstaltung zu einer kurzfristigen Sperrung innerhalb der vorgesehenen Strecke kommen, werden wir versuchen, die Umleitung mit folgenden Pfeilzeichen zu markieren:

-  Doppelte Pfeile: Beginn der Umleitung
-  Einfache Auspfeilung: Verlauf der Umleitung

-  Gekreuzte Pfeile: Ende der Umleitung