

## 5. FREldenker Oldtimer Rallye "Dümmer See" 15. - 17. Juli 2022

---

### REGLEMENT

#### Allgemeines

- Beschränkte Teilnehmerzahl, damit der individuelle Rahmen gewahrt bleibt
- Leichte Orientierungsaufgaben und klar erkennbare Streckenführung nach topografischer Karte und/oder Roadbook
- Vorgegebene Gleichmäßigkeitsprüfungen, siehe Artikel VIII dieses Reglements
- Landschaftlich und fahrerisch reizvolle Streckenführung über ausgebaute Nebenstraßen, Landstraßen und historische Wegstrecken rund um den "Dümmer See"
- **Nennungsschluss ist der 30.03.2022**

#### Vorläufiger Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

##### Freitag, 15.07.22

###### **09:00 Uhr bis 11:00 Uhr**

Eintreffen der Teilnehmer im Hotel  
"Stratmanns Haus am See" in Lembruch  
und Beginn der Dokumentenkontrolle

###### **12:00 Uhr**

Mittagsbuffet im Restaurant;  
anschließend Fahrerbriefing

###### **ab 12:45 Uhr**

Ausgabe des Roadbooks 1 jeweils 45  
Minuten vor der angegebenen Startzeit  
des 1. Teilnehmers

###### **13:31 Uhr**

Start des 1. Fahrzeugs zum Prolog

###### **ab 15:15 Uhr**

Kaffeepause in "Borgerdings Mühle",  
Langförden

###### **ab 16:00 Uhr**

Re-Start ab "Borgerdings Mühle"

###### **18:15 Uhr**

Zielankunft des 1. Teilnehmers in Lembruch

###### **20:00 Uhr**

Abendessen/Grillabend im/am "Stratmanns  
Haus am See" und Zwischenergebnisse

###### **ca. 22:00 Uhr**

Ende des Abendveranstaltung

##### Samstag, 16.07.22

###### **ab 09:15 Uhr**

Ausgabe des Roadbooks 2 jeweils 45  
Minuten vor der angegebenen Startzeit des  
Teilnehmers

###### **10:01 Uhr**

Start des 1. Teilnehmers zur 1. Etappe  
"Durch das Artland"

###### **ab 12:30 Uhr**

Mittagspause im "Artlandkotten" in  
Quakenbrück

###### **14:00 Uhr**

Re-Start des 1. Teilnehmers zur 2. Etappe  
"Süddoldenburg"

###### **17:15 Uhr**

Zielankunft des 1. Teilnehmers in Lembruch

###### **20:00 Uhr**

Abendmenü im Restaurant "Stratmanns Haus  
am See" in Lembruch

###### **ca. 22:00 Uhr**

Siegerehrung und gemütlicher Ausklang der  
Veranstaltung

###### **23:00 Uhr**

Offizielles Ende der Veranstaltung

##### Sonntag, 17.07.22

Frühstück und individuelle Abreise

# 5. FREldenker Oldtimer Rallye "Dümmer See"

## 15. - 17. Juli 2022

---

### I. Veranstaltung und Veranstalter

Die **5. FREldenker Oldtimer Rallye** am Dümmer und im Artland ist eine touristische Veranstaltung für Historische Automobile.

Veranstalter ist

**rm event Rolf Moormann**

Theodor-Fontane-Weg 15

21407 Deutsch Evern

Mob.: 0151-11453713

rolf@moormann.biz

www.rm-events.de

### II. Teilnahmebedingungen und Fahrzeugeinteilung

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile, die den Bestimmungen dieses Reglements entsprechen.

Bevorzugt werden Automobile bis zum Baujahr einschließlich 1982. In beschränktem Rahmen werden Fahrzeuge der Baujahre 1983-95 zugelassen, soweit diese von historischem Interesse sind und sich in besonders gutem und originalgetreuem Zustand befinden.

Das Alter der Fahrzeuge sollte offiziell festgestellt sein. Fahrzeugpass ist erwünscht, jedoch noch nicht Bedingung. Der Veranstalter bittet, bei Fehlen des Fahrzeugpasses geeignete Unterlagen für den Nachweis über Alter und Originalität des Fahrzeuges vorzulegen.

Die Fahrzeuge erhalten Rallye-Schilder, die bei der Dokumentenkontrolle ausgegeben werden und am Fahrzeug zu befestigen sind. Die Schilder bestehen aus Kunststoff. An den Automobilen ist je ein Schild an der Vorderseite (verpflichtend) und wenn möglich auch auf Rückseite gut sichtbar zu befestigen. Weiterhin erhalten die Automobile Startnummern, die rechts und links am Fahrzeug zu befestigen sind.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

- Führerschein, Fahrzeugschein
- Haftpflichtversicherungsnachweis mit der Deckungssumme:  
1.000.000,00 Euro für Automobile

Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge muss entweder eine grüne internationale Versicherungskarte vorliegen oder im Inland eine kurzfristige Versicherung abgeschlossen sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen, mit

- normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen),
- Oldtimerzulassung (schwarzes H-Kennzeichen)
- rotem Kennzeichen (nur 07er Nummer).

### III. Vorläufige Klasseneinteilung

#### Klasse 1

Baujahr bis 31.12.1959

#### Klasse 2

Baujahr ab 01.01.1960 bis 31.12.1968

#### Klasse 3

Baujahr ab 01.01.1969 bis 31.12.1982

#### Klasse 4

Baujahr ab 01.01.1983 bis 31.12.1995

Die endgültige Einteilung erfolgt aufgrund des Nennungsergebnisses. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei wesentlichen Änderungen, die das Aussehen und die Fahreigenschaften weitgehend verändern, kann das Fahrzeug von der Teilnahme gänzlich ausgeschlossen werden. Mit der Nennung ist anzugeben, welche wesentlichen Teile des Fahrzeuges nicht mehr originalgetreu sind.

### IV. Streckenlänge und Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 330 km, aufgeteilt in einen Prolog und 2 Etappen:

- Freitag (Prolog) ca. 140 km
- Samstag (2 Etappen) ca. 190 km

Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt ca. 30 - 39 km/h.

### V. Nenngeld und Nennungen

Die Nennung **und die Überweisung** müssen bis spätestens zum **30.03.2022** beim Veranstalter eingegangen sein.

## 5. FREldenker Oldtimer Rallye "Dämmer See" 15. - 17. Juli 2022

---

### Veranstaltungsbüro

rm event Rolf Moormann  
Theodor-Fontane-Weg 15  
21407 Deutsch Evern

Das Nenngeld beträgt je Automobil einschl.  
Fahrer und Beifahrer

**1.175,00 Euro**

Die Nennungsbestätigungen werden ca. 6  
Wochen vor der Veranstaltung verschickt.

Das Nenngeld ist zu überweisen auf das  
Konto bei der

**Volksbank Dammer Berge**

**IBAN: DE31 2806 1679 0009 6890 00**

Das Nenngeld wird nur dann zurück erstattet,  
wenn der Veranstalter die Rallye absagt oder  
die Nennung zurückgibt.

Im Nenngeld sind enthalten:

- 2 Übernachtungen im DZ im Hotel  
"Stratmanns Haus am See" in  
Lembruch am Dämmer incl. Frühstück  
(**Einzelzimmer gegen Aufschlag**)
- 2 Mittagessen während der Veran-  
staltung incl. Getränke
- 2 Abendessen incl. Getränke
- Kaffee + Kuchen in der Pause am  
Freitagnachmittag
- Siegerehrung und Preise/Pokale  
gemäß dieses Reglements
- Sämtliche Rallyeunterlagen
- Rallyeschilder, Startnummern, Tickets  
(**Änderungen vorbehalten**)

### **VI. Durchführung der Veranstaltung**

Die Dokumenten-Abnahme findet in den  
Räumen des Hotels "Stratmanns Haus am  
See" in Lembruch lt. Zeitplan bzw. Nennungs-  
bestätigung statt.

Bei der Streckenausarbeitung wurden die  
fahrtechnischen Möglichkeiten der Oldtimer-  
Fahrzeuge berücksichtigt.

Die ausgewählte Strecke ist zum Teil  
einspurig. Es wird vorausgesetzt, dass hier  
rücksichtsvoll gefahren wird.

### **Bordkarten**

Bei der Dokumenten-Abnahme werden die  
Bordkarten für die einzelnen Etappen/  
Abschnitte ausgegeben.

### **Roadbook**

Die Roadbooks werden jeweils 45 Minuten vor  
der individuellen Startzeit den Teilnehmern  
gegen Vorlage der Bordkarte ausgehändigt.  
Einzelne Aufgabenteile können auch an  
Kontrollen im Verlauf der Strecke ausgegeben  
werden.

### **Startablauf**

Der Start am Freitag und Samstag erfolgt im  
Minutenabstand lt. Zeitplan.

Bereitstellen des Fahrzeugs ca. 10 Min. vor  
der individuellen Startzeit.

Zum Start wird nicht aufgerufen. Jeder  
Teilnehmer ist für die Einhaltung seiner  
Startzeit verantwortlich. Fahrzeuge, die  
verspätet starten, gelten als zu ihrer Soll-Zeit  
gestartet. Verspätetes Erscheinen um mehr  
als 30 Min. kann zur Nichtzulassung zum  
Wettbewerb führen.

### **VII. Kontrollen**

Die Kontrollen sind erst ca. 20 Min. vor der  
Soll-Fahrzeit des 1. Fahrzeuges besetzt und  
schließen ca. 30 Min. nach der Soll-Fahrzeit  
des letzten Fahrzeugs. Kennzeichnung der  
Kontrollen siehe Anhang 1.

### **Zeitkontrollen (ZK)**

Für die Wertung der Veranstaltung werden  
von einer ZK (Zeitkontrolle) bzw. vom Start zur  
nächsten ZK oder dem Ziel Sollzeiten  
festgelegt. Das Fahrzeug sollte nicht  
später/früher als zu der vorgegebenen  
Ankunftszeit im Kontrollbereich vorfahren. Die  
Ankunftszeit wird von dem Sportwart der  
Zeitkontrolle in die Bordkarte eingetragen.  
Maßgebend für die Zeitnahme sind  
ausschließlich die Uhren des Veranstalters.

Alle Zeitvorgaben sind aus der Bordkarte  
ersichtlich.

Die Sollzeiten dienen dazu, die max. ca. 30  
Fahrzeuge einigermaßen gleichmäßig auf der  
Strecke zu verteilen und um starke Stauungen  
vor der Mittagspause/Anfahren der  
Gleichmäßigkeitsprüfung und bei der  
Zieleinfahrt zu vermeiden.

Teilnehmer, die zur Mittagskontrolle mit mehr  
als 30 Min. Verspätung eintreffen oder an  
einer Zielkontrolle mit mehr als 30 Min.  
Verspätung einfahren, können vom  
Wettbewerb ausgeschlossen werden.

## 5. FREldenker Oldtimer Rallye "Dümmer See" 15. - 17. Juli 2022

### Durchfahrtkontrollen (DK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird durch DK's (besetzte Durchfahrtkontrollen) überwacht. An den DK's ist den Sportwarten die Bordkarte zur Abstempelung auszuhandigen.

### Orientierungskontrollen (OK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird zusätzlich durch unbesetzte (stumme) Orientierungskontrollen (OKs) überwacht. Stumme Kontrollen können sich rechts und links an der Originalstrecke befinden. Die Ziffern oder Buchstaben auf den Kontrollschildern sind fortlaufend direkt in die Bordkarte einzutragen. Korrekturen oder Nachtragungen werden mit Strafpunkten belegt.

### Schnittüberwachungskontrollen (SÜK)

Es können Kontrollen zur Überwachung der Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Strecke eingesetzt werden. Diese Kontrollen sind nicht gekennzeichnet. Die Abweichung in Minuten kann gewertet werden.

### VIII. Gleichmäßigkeitsprüfungen

Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) als Rundkurs und/oder als Anfang-Ende-Prüfung.

#### Rundkurs-Prüfung

Hier wird die Rundenzahl und die jeweilige Idealzeit im Roadbook oder unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Die Zeiten werden durch eine Lichtschranke überwacht. Die Lichtschranke ist fliegend zu durchfahren. Halten unmittelbar vor oder an einer Lichtschranke kann zum Wertungsausschluss führen (siehe Art. IX Wertung).

#### Anfang-Ende-Prüfung

Hier werden die Streckenlänge und/oder die Durchschnittsgeschwindigkeit oder Sollzeit für diese Strecke im Roadbook oder unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Der Start erfolgt durch einen Sportwart mit Startuhr am Anfang der Prüfung. Die Zeit am Ziel wird durch Lichtschranke festgestellt. Das Ziel ist fliegend ohne anzuhalten zu durchfahren. Halten unmittelbar vor oder an einer Lichtschranke kann zum Wertungsausschluss führen (Siehe Art. IX Wertung und Anhang 1).

### IX. Wertung und Strafen

|  |           |
|--|-----------|
| Auslassen einer ZK   | 15,0 Pkt. |
| Abweichung von der Sollzeit an einer ZK mehr als +/- 20 Min. je angefangene Min.                       | 0,5 Pkt.  |
| Abweichung an einer SÜK je angefangenen Min.   | 0,1 Pkt.  |
| Auslassen einer DK oder OK   | 5,0 Pkt.  |
| Auslassen einer GLP  | 10,0 Pkt. |
| Abweichung von der Sollzeit einer GLP je 1/10 Sekunde  | 0,1 Pkt.  |
| Max. Punktzahl pro Zeitmessung in einer GLP  | 10,0 Pkt. |
| Festgestelltes und eindeutiges Anhalten zwischen der gelben und roten Tafel an der Zeitnahme einer GLP | 5,0 Pkt.  |
| Korrigieren/Durchstreichen etc. in der Bordkarte   | 10,0 Pkt. |

### X. Preise und Pokale

Das Fahrzeug mit der niedrigsten Punktzahl ist Sieger seiner Klasse bzw. Gesamtsieger.

- 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse erhalten einen Pokal (Fahrer u. Beifahrer)
- Pokale für Platz 1 – 3 in der Gesamtwertung

Weitere Preise können durch den Veranstalter ausgegeben werden.

Bei Punktgleichheit wird die bessere Platzierung in der ersten GLP herangezogen. Besteht dann noch Punktgleichheit, werden die weiteren GLP's der Reihe nach für die Wertung herangezogen.

### XI. Haftungsverzicht

Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der

**„5. FREldenker Oldtimer Rallye“  
am 15. - 17.07.2022**

entstehen und zwar gegen:

- > rm events, deren Helfer und Sportwarte,
- > Streckeneigentümer,

## 5. FREldenker Oldtimer Rallye "Dämmer See" 15. - 17. Juli 2022

---

> Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

> den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Ausfahrt zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahr-lässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhenden anderen Fahrer und Beifahrer, deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,

> den eigenen Fahrer und Beifahrer, sowie Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Halter, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Rallye entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende

Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ein schriftlicher Haftungsverzicht ist von Fahrer(-in) und Beifahrer(-in) bei der Dokumentenkontrolle zu unterschreiben. Andernfalls erfolgt keine Zulassung zur Teilnahme.

### **XII. Fahrdisziplin**

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Verstöße hiergegen können zum sofortigen Ausschluss führen.

Jeder Fall von Fahrlässigkeit, Rücksichtslosigkeit oder sonstigem unsportlichen Verhalten kann für den Veranstalter Grund zum Ausschluss des Teilnehmers aus der Wertung sein. Den Anordnungen der Rallyeleitung sowie deren Helfern und Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

### **XIII. Ergebnisse**

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt nach der Siegerehrung.

### **XIV. Ergänzungen des Reglements**

Die Bestimmungen dieses Reglements können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Alle Änderungen oder Zusatzbestimmungen werden in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben und sind dadurch Bestandteil des vorliegenden Reglements.

Jeder in diesem Reglement nicht vorgesehene Fall wird von den Rallyeleitern untersucht. Die alleinige Entscheidungsgewalt liegt bei der Rallyeleitung.

### **XV. Organisation**

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rallyeleitung            | Rolf Moormann     |
| Stellvertr. Rallyeleiter | Franz-J. Moormann |
| Dokumentenkontrolle      | Meike Brüggmann   |
| Zeitnahme/Auswertung     | Uwe Steffens      |

*Deutsch Evern, 20.01.22  
Rolf Moormann*

# 5. FREldenker Oldtimer Rallye "Dümmer See" 15. - 17. Juli 2022

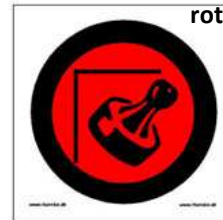
## Anhang 1 zu Art. VII Kennzeichnung der Kontrollstellen

### Zeitkontrolle(ZK),Start-ZK, Ziel-ZK



Bordkarte vorlegen

### Durchfahrtkontrolle (DK)



Bordkarte wird abgestempelt

### Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)



**START**  
Start durch Starter



**Ankündigung**  
der Lichtschranke

ca. 50 - 100 m



**!! Haltverbot !!**



**ZIEL**  
Fliegend durchfahren

### Orientierungskontrollen (OK)



Ziffer bzw. Buchstabe direkt in die  
Bordkarte eintragen

Sollte es während der Veranstaltung zu einer kurzfristigen Sperrung innerhalb der vorgesehenen Strecke kommen, werden wir versuchen, die Umleitung mit folgenden Pfeilzeichen zu markieren:



Doppelte Pfeile: Beginn der Umleitung



Einfache Auspfeilung: Verlauf der Umleitung



Gekreuzte Pfeile:  
Ende der Umleitung