











31. ADAC Hansa-Veteran-Rallye Lüneburg

Einladung



Liebe Oldtimerfreunde,

trotz der widrigen Umstände haben wir mit den Vorbereitungen der 31. Auflage der ADAC Hansa Veteran Rallye begonnen.

Wir haben den Start für den 3.9.2022 in der Stadt beantragt, sind aber unsicher ob wir eine Genehmigung dafür bekommen, eine Alternative ist parallel in Planung.

Aus heutiger Sicht werden wir nur ein limitiertes Starterfeld in diesem Jahr zulassen können. Sie sollten mit der Anmeldung nicht zu lange warten.

Wir möchten uns an dieser Stelle besonders bei unseren Sponsoren bedanken, die uns trotz der unsicheren Situation unterstützen.

Wir wünschen allen ein gesundes, erfolgreiches und hoffentlich entspanntes Jahr 2022.

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung.

Mit freundlichen Grüßen Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC.

















31. ADAC Hansa-Veteran-Rallye Lüneburg

AUSSCHREIBUNG

(Stand: Februar 2022)

VORLÄUFIGER ZEITPLAN

Samstag, 03.09.2022

- » 08.00 Uhr 10.30 Uhr Dokumentenkontrolle im ADAC Fahrsicherheitszentrum (ADAC Strasse 1, Embsen)
- » Ausgabe des Roadbooks 45 Minuten vor der individuellen Startzeit
- » 09.30 Uhr Start des 1. Fahrzeuges
- » ca. 12.00 Uhr Eintreffen des 1. Fahrzeuges zur Mittagspause
- » ca. 16.30 Uhr Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel
- » ca. 18.30 Uhr Gemeinsames Abendessen
- » ca. 20.00 Uhr Siegerehrung
- » ca. 21.00 Uhr Ende der Veranstaltung

ALLGEMEINES

- » Beschränkte Teilnehmerzahl.
 Aus heutiger Sicht max. 100 Fahrzeuge
- » Roadbook mit Orientierungsaufgaben und klar erkennbarer Streckenführung
- » Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP's) siehe Artikel VI der Ausschreibung
- » Landschaftlich und fahrerisch reizvolle Streckenführung über ausgebaute Nebenstraßen, Landstraßen und historische Wegstrecken
- » Nennungsschluss ist der 30. Mai 2022
- » Versendung der Nennungsbestätigungen ca. 30. Juli 2022





Besser kann man nicht ankommen!



Professionelle Begrüßungssysteme Digital Display. Wie im echten Leben.

Tradition | Innovation | Technik.



I. VERANSTALTER UND VERANSTALTUNG

Die 31. ADAC-Hansa-Veteran-Rallye Lüneburg ist eine Veranstaltung des

» Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC

Sie ist eine touristische Veranstaltung mit internationaler Beteiligung.

II. TEILNAHMEBEDINGUNGEN UND FAHRZEUGEINTEILUNG

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile, die den Bestimmungen dieser Ausschreibung entsprechen. In beschränktem Rahmen werden Fahrzeuge der Baujahre bis 1990 zugelassen, soweit diese von historischem Interesse sind und sich in besonders gutem und originalgetreuem Zustand befinden.

Das Alter der Fahrzeuge sollte offiziell festgestellt sein. Fahrzeugpass ist erwünscht, jedoch noch nicht Bedingung. Die Veranstalter bitten, bei Fehlen des Fahrzeugpasses geeignete Unterlagen für den Nachweis über Alter und Originalität des Fahrzeuges vorzulegen.

Die Fahrzeuge erhalten Rallye-Schilder, die bei der Dokumentenkontrolle ausgegeben werden und am Fahrzeug vorne und hinten gut sichtbar zu befestigen sind. Die Schilder bestehen aus Kunststoff. Die zusätzlich ausgehändigten Startnummern, sind rechts und links am Fahrzeug zu befestigen.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

- » Führerschein
- » Kfz.-Schein
- Haftpflichtversicherungsnachweis mit den Deckungssummen:
 1.000.000,00 Euro für Automobile

Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge muss entweder eine grüne internationale Versicherungskarte vorliegen oder im Inland eine kurzfristige Versicherung abgeschlossen sein. Zugelassen sind Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den

Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen, mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen), mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) und mit Oldtimer-Kennzeichen (rotes Kennzeichen – 07er Nummer).

Klasseneinteilung

Klasse 1

von Beginn bis einschließlich 31.12.1945

Klasse 2

ab 01.01.1946 bis 31.12.1960

Klasse 3

ab 01.01.1961 bis 31.12.1965

Klasse 4

ab 01.01.1966 bis 31.12.1970

Klasse 5

ab 01.01.1971 bis 31.12.1975

Klasse 6

ab 01.01.1976 bis 31.12.1985

Klasse 7

ab 01.01.1986 bis 31.12.1990 (Anzahl begrenzt)

Bei wesentlichen Veränderungen, die das Aussehen und die Fahreigenschaften weitgehend verändern, kann das Fahrzeug von der Teilnahme gänzlich ausgeschlossen werden. Mit der Nennung ist anzugeben, welche wesentlichen Teile des Fahrzeuges nicht mehr originalgetreu sind. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzugeben. Klassenzusammenlegungen behält sich der Veranstalter vor.

Streckenlänge und Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die Streckenlänge beträgt ca. 140 km. Die Durchschnittsgeschwindigkeit ca. 30 - 35 km/h.



Von Pionieren entwickelt

Energieeffiziente E-Durchlauferhitzer für Waschbecken, Küche, Dusche und Bad. Alle Infos zu dezentraler Warmwasserversorgung > clage.de



III. NENNGELD UND NENNUNGEN

Die Nennung **und die Überweisung** müssen bis zum **30.05.2022** eingegangen sein. Nennungsbüro:

» Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC Birgit Stoffregen, Bei Mönchsgarten 12a, 21339 Lüneburg Telefon zwischen 18.00 - 19.00 Uhr 0160-96211013, Fax: 04131/41861 orga@ortsclub.lueneburg.de oder rolf@moormann.biz

Das Nenngeld beträgt je Automobil, einschl. Fahrerin/Fahrer und einer beifahrenden Person, **155,00 Euro.** Für jede weitere mitfahrende Person entstehen Gebühren von **40,00 Euro** für Mittag und Abendessen, **30,00 Euro** nur für Abendessen.

- » Die Nennungsbestätigungen werden ab dem 30.07.2022 verschickt.
- » Änderungen in den Nennungen werden bis max. 15.07.2022 akzeptiert.

Das Nenngeld ist zu überweisen auf das Konto des Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC

Sparkasse Lüneburg: Kto.-Nr. 12 260, BLZ 240 50 110 IBAN: DE52 2405 0110 0000 0122 60 BIC: NOLADE21LBG

Das Nenngeld wird nur dann zurück erstattet, wenn der Veranstalter die Rallye absagt oder wenn der Veranstalter die Nennung zurückgibt.

Im Nenngeld sind enthalten:

- » Mittagessen und Abendessen im "Motodrom" des ADAC FSZ, Embsen
- » Rallyeunterlagen, Rallyeschilder und Startnummern
- » Preise/Pokale gemäß Artikel VIII dieser Ausschreibung

IV. DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNG

Die Dokumentenkontrolle findet im ADAC FSZ, Embsen statt am

» Samstag, 03. September 2022 von 07.00 bis 10.30 Uhr. Bei der Streckenausarbeitung wurden die fahrtechnischen Möglichkeiten der Veteran-Fahrzeuge berücksichtigt. Die ausgewählte Strecke ist zum Teil einspurig und es wird vorausgesetzt, dass hier rücksichtsvoll gefahren wird.

Start

» Samstag, 03. September 2022, ab 09.30 Uhr im ADAC FSZ Embsen

Zum Start wird nicht aufgerufen. Jeder Teilnehmer ist für die Einhaltung seiner Startzeit verantwortlich. Fahrzeuge, die verspätet starten, gelten als zu ihrer Soll-Zeit gestartet. Verspätetes Erscheinen mit mehr als 30 Min. kann zum Ausschluss aus dem Wettbewerb führen.

V. KONTROLLEN

Zeitkontrollen (ZK) / Sammelkontrollen

Für die Wertung der Veranstaltung werden von einer ZK (Zeitkontrolle) zur nächsten ZK Sollzeiten festgelegt. Das Fahrzeug sollte nicht später/früher als zu der vorgegebenen Ankunftszeit im Kontrollbereich vorfahren. Die Ankunftszeit wird von der Besetzung der Zeitkontrollen in die Bordkarte eingetragen. Maßgebend für die Zeitnahme sind ausschließlich die Uhren des Veranstalters.

Alle Zeitvorgaben sind aus der Bordkarte ersichtlich.

Bei der Dokumentenkontrolle werden zwei Bordkarten ausgegeben. Eine für den Fahrtabschnitt vormittags und eine für den Fahrtabschnitt nachmittags. Die Sollzeiten dienen dazu, die ca. 100 Teilnehmer einigermaßen gleichmäßig auf der Strecke zu verteilen und starke Stauungen vor der Mittagspause/Anfahren der Gleichmäßigkeitsprüfung und bei der Zieleinfahrt zu vermeiden.

Durchgangskontrollen (DK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird durch DKs (besetzte Durchgangskontrollen) überwacht. An den DKs werden die Bordkarten mit einem Stempel versehen.

Orientierungskontrollen (OK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird durch OK's überwacht. OK's können sich rechts und links an der Originalstrecke befinden. Die Zahlen oder Buchstaben auf den Kontrollschildern sind fortlaufend in die Bordkarte einzutragen.

Alle Kontrollen sind erst ca 15 Min. vor der Sollzeit besetzt.



Alte Liebe rostet nicht

Viel Spaß bei der 31. ADAC Hansa-Veteran-Rallye 2022

www.almased.de



VI. GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNGEN

Der Start zu den Gleichmäßigkeitsprüfungen erfolgt durch den Starter (Keine Lichtschranke).

Die eingetragene Startzeit ist verbindlich.

Als Rundkurs-Prüfung

Die Rundenanzahl und die jeweilige Idealzeit pro Runde wird unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Die Zeiten werden durch eine Lichtschranke überwacht. Sie ist fliegend zu durchfahren. Bei einem Rundkurs wird jede Runde gemessen. (max. 3 volle Runden)

Als Anfang-Ende Prüfung

Hier werden die Streckenlänge und die Durchschnittsgeschwindigkeit oder Sollzeit für diese Strecke unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Die Zielzeit wird durch Lichtschranken überwacht die fliegend zu durchfahren sind (nicht anhalten).

VII. WERTUNG		
»	Auslassen einer ZK	20 Punkte
>>	Über- oder Unterschreiten der Sollzeit an einer ZK oder dem Ziel je angefangene Minute	e 1,0 Punkte
>>	Überschreiten der Sollzeit an einer ZK oder	
	dem Ziel um mehr als 30 Min.	20,0 Punkte
>>	Überschreiten der Sollzeit an einer ZK oder	
	dem Ziel um mehr als 45 Min.	Wertungsverlust
>>	Auslassen einer Durchgangskontrolle (DK)	5,0 Punkte
>>	Auslassen einer Orientierungskontrolle (OK)	5,0 Punkte
>>	Auslassen einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)	20,0 Punkte
>>	Maximale Punktzahl in einer GLP	20,0 Punkte
>>	Abweichung von der Sollzeit in einer GLP pro 0,1 Sek.	0,1 Punkte
»	Festgestelltes und eindeutiges Anhalten zwischen der gelben und der roten Tafel an der Zeitnahme einer GLP (Sachrichterentscheidung)	5,0 Punkte
>>	Korrigieren/Durchstreichen oder Eintragungen mit mit Bleistift	

20,0 Punkte

Die ZK Mittagspause oder das Ziel kann bis zu 30 Min. früher strafpunktfrei angefahren werden.

Notwendige Änderungen sind dem Veranstalter vorbehalten.

VIII. PREISE UND PLAKETTEN

Das Fahrzeug mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

- » 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse erhalten je zwei Pokale
- » Platz 1-3 in der Gesamtwertung erhalten je 2 Pokale.

Bei Punktgleichheit wird die bessere Platzierung in der ersten GLP herangezogen. Besteht dann noch Punktgleichheit, werden die weiteren GLP's der Reihe nach für die Wertung herangezogen.

IX. HAFTUNGSVERZICHT

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen:

- » die Veranstalter, die Sportwarte und Helfer, Streckeneigentümer
- » Behörden, Renndienste, Hersteller und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhenden anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mit fahrer), deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerbern, den eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer,

(Sachrichterentscheidung)











Halter, Bewerber, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus der Verlet zung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschluss Klausel unberührt.

X. FAHRDISZIPLIN

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Verstöße hiergegen können zum sofortigen Ausschluss führen. Jeder Fall von Fahrlässigkeit, Rücksichtslosigkeit oder sonstigem unsportlichen Verhalten, kann dem Veranstalter Grund zum Ausschluss des Teilnehmers aus der Wertung sein. Den Anordnungen der Rallyeleitung sowie der kenntlich gemachten Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

XI. ERGEBNISSE

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am Samstag, 03.09.2022 im "Motodrom" des ADAC FSZ, Embsen nach der Siegerehrung.

XII. ORGANISATION

Rallye-Leitung

Rolf Moormann Franz-Josef Moormann

Strecke und technische Durchführung

Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC

Schlusswagen: Birgit Stoffregen
Nennung und Finanzen: Birgit Stoffregen
Zeitnahme und Auswertung: Uwe Steffens
Am Mikrofon: Gerd Rodewald
Helferorganisation: Werner Hannöver

XIII. INFORMATIONEN

Verkehrsverein e.V., Lüneburg Am Markt 21335 Lüneburg Tel: 04131 / 20 766 20 oder unter www.lueneburg.de www. ortsclub-lueneburg.de

ADAC Reg.-Nr. 12/22

- Die Veranstalter -Lüneburg, im Februar 2022



VGH Versicherungen Regionaldirektion Lüneburg Konrad-Zuse-Allee 4 21337 Lüneburg Tel. 04131 70977-0 www.vgh.de

















WIR HABEN DIE RICHTIGE FORMEL!

Ihr Hersteller für Spezialartikel aus Schaumstoffen, Gummi und Kunststoffen!



Vom Einzelstück bis zur Serienfertigung. Von Automobil-, Elektro-, Flugzeug-, Glashütten-, Lebensmittel-, Sanitär-, Verpackungsindustrie bis zu den Bereichen Maschinenbau, Medizin & Orthopädie. Wir setzen Ihre individuellen Wünsche um.

