

6. FREldenker Oldtimer Rallye "Schönes Emsland"

21. - 23. Juli 2023

REGLEMENT

Allgemeines

- Beschränkte Teilnehmerzahl, damit der individuelle Rahmen gewahrt bleibt
- Leichte Orientierungsaufgaben und klar erkennbare Streckenführung nach topografischer Karte und/oder Roadbook
- Vorgegebene Gleichmäßigkeitsprüfungen, siehe Artikel VIII dieses Reglements
- Landschaftlich und fahrerisch reizvolle Streckenführung über ausgebaute Nebenstraßen, Landstraßen und historische Wegstrecken durch das „Schöne Emsland“.
- **Nennungsschluss ist der 30. März 2023**

Vorläufiger Zeitplan

(Änderungen vorbehalten)

Freitag, 21.07.23

09:00 Uhr bis 11:00 Uhr

Eintreffen der Teilnehmer im
"VIA PLAZA Hotel" in Meppen
und Dokumentenkontrolle

12:00 Uhr

Mittagsbuffet im Restaurant;
anschließend Fahrerbriefing

ab 12:45 Uhr

Ausgabe des Roadbooks 1 jeweils 45 Minuten
vor der angegebenen Startzeit
des 1. Teilnehmers

13:31 Uhr

Start des 1. Fahrzeugs zum Prolog

ab 15:15 Uhr

Kaffeepause im
"Café Schloßkeller Clemenswerth"
In Sögel

ab 16:00 Uhr

Re-Start am „Schloß Clemenswerth“ in
Sögel

17:45 Uhr

Zielankunft des 1. Teilnehmers in Meppen

20:00 Uhr

Abendessen/Grillabend im/am
„VIA PLAZA Hotel“ und Zwischenergebnisse

ca. 22:00 Uhr

Ende des Abendveranstaltung

Samstag, 22.07.23

ab 08:45 Uhr

Ausgabe des Roadbooks 2 jeweils 45 Minuten
vor der angegebenen Startzeit des
Teilnehmers

10:01 Uhr

Start des 1. Teilnehmers zur 1. Etappe
"Zwischen Ems und Hase"

ab 12:45 Uhr

Mittagspause im
„Berentzen Hof“ in Haselünne

14:15 Uhr

Re-Start des 1. Teilnehmers zur 2. Etappe
"Haselünne - Meppen"

17:15 Uhr

Zielankunft des 1. Teilnehmers in Meppen

20:00 Uhr

Abendmenü im Restaurant
"VIA PLAZA Hotel"

ca. 22:00 Uhr

Siegerehrung und gemütlicher Ausklang der
Veranstaltung

23:00 Uhr

Offizielles Ende der Veranstaltung

Sonntag, 23.07.23

Frühstück und individuelle Abreise

Damit ein Zimmerwechsel während des
Wochenendes vermieden wird, bitte
zusätzliche Übernachtungen bei früherer
Anreise direkt mit dem Hotel vereinbaren
mit dem Hinweis
„Oldtimer Rallye“

6. FREldenker Oldtimer Rallye "Schönes Emsland"

21. - 23. Juli 2023

I. Veranstaltung und Veranstalter

Die **6. FREldenker Oldtimer Rallye** im „Schönen Emsland“ ist eine touristische Veranstaltung für Historische Automobile.

Veranstalter ist

rm event Rolf Moormann

Theodor-Fontane-Weg 15

21407 Deutsch Evern

Mob.: 0151-11453713

rolf@moormann.biz

www.rm-events.de

II. Teilnahmebedingungen und Fahrzeugeinteilung

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile, die den Bestimmungen dieses Reglements entsprechen.

Bevorzugt werden Automobile bis zum Baujahr einschließlich 1982. In beschränktem Rahmen werden Fahrzeuge der Baujahre 1983-95 zugelassen, soweit diese von historischem Interesse sind und sich in besonders gutem und originalgetreuem Zustand befinden.

Das Alter der Fahrzeuge sollte offiziell festgestellt sein. Fahrzeugpass ist erwünscht, jedoch noch nicht Bedingung. Der Veranstalter bittet, bei Fehlen des Fahrzeugpasses geeignete Unterlagen für den Nachweis über Alter und Originalität des Fahrzeuges vorzulegen.

Die Fahrzeuge erhalten Rallye-Schilder, die bei der Dokumentenkontrolle ausgegeben werden und am Fahrzeug zu befestigen sind. Die Schilder bestehen aus Kunststoff. An den Automobilen ist je ein Schild an der Vorderseite (verpflichtend) und wenn möglich auch auf Rückseite gut sichtbar zu befestigen.

Weiterhin erhalten die Automobile Startnummern, die rechts und links am Fahrzeug zu befestigen sind.

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

- Führerschein, Fahrzeugschein
- Haftpflichtversicherungsnachweis mit der Deckungssumme:
1.000.000,00 Euro für Automobile

Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge muss entweder eine grüne internationale Versicherungskarte vorliegen oder im Inland eine kurzfristige Versicherung abgeschlossen sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen, mit

- normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen),
- Oldtimerzulassung (schwarzes H-Kennzeichen)
- rotem Kennzeichen (nur 07er Nummer).

III. Vorläufige Klasseneinteilung

Klasse 1

Baujahr bis 31.12.1959

Klasse 2

Baujahr ab 01.01.1960 bis 31.12.1968

Klasse 3

Baujahr ab 01.01.1969 bis 31.12.1982

Klasse 4

Baujahr ab 01.01.1983 bis 31.12.1995

Die endgültige Einteilung erfolgt aufgrund des Nennungsergebnisses. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei wesentlichen Änderungen, die das Aussehen und die Fahreigenschaften weitgehend verändern, kann das Fahrzeug von der Teilnahme gänzlich ausgeschlossen werden. Mit der Nennung ist anzugeben, welche wesentlichen Teile des Fahrzeuges nicht mehr originalgetreu sind.

IV. Streckenlänge und Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 330 km, aufgeteilt in einen Prolog und 2 Etappen:

- Freitag (Prolog) ca. 135 km
- Samstag (2 Etappen) ca. 195 km

Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt ca. 30 - 39 km/h.

V. Nenngeld und Nennungen

Die Nennung **und die Überweisung** müssen bis spätestens zum **30.03.2023** beim Veranstalter eingegangen sein.

Veranstaltungsbüro

rm event Rolf Moormann

Theodor-Fontane-Weg 15

21407 Deutsch Evern

6. FREldenker Oldtimer Rallye "Schönes Emsland"

21. - 23. Juli 2023

Das Nenngeld beträgt je Automobil einschl. Fahrer und Beifahrer

1.175,00 Euro

Die Nennungsbestätigungen werden ca. 6 Wochen vor der Veranstaltung verschickt.

Das Nenngeld ist zu überweisen auf das Konto bei der

Volksbank Dammer Berge

IBAN: DE31 2806 1679 0009 6890 00

Das Nenngeld wird nur dann zurück erstattet, wenn der Veranstalter die Rallye absagt oder die Nennung zurückgibt.

Im Nenngeld sind enthalten:

- 2 Übernachtungen im DZ im „VIVA PLARA Hotel“ in Meppen direkt an der Ems incl. Frühstück (Einzelzimmer gegen Aufschlag)
- Nutzung der 240m² großen Wellnesslandschaft
- Tiefgaragenplatz für den Oldtimer
- 2 Mittagessen während der Veranstaltung incl. Getränke
- 2 Abendessen incl. Getränke
- Kaffee + Kuchen in der Pause am Freitagnachmittag
- Siegerehrung und Preise/Pokale gemäß dieses Reglements
- Sämtliche Rallyeunterlagen
- Rallyeschilder, Startnummern, Tickets (Änderungen vorbehalten)

VI. Durchführung der Veranstaltung

Die Dokumenten-Abnahme findet in den Räumen des „VIA PLAZA Hotels“ in Meppen lt. Zeitplan bzw. Nennungsbestätigung statt.

Bei der Streckenausarbeitung wurden die fahrtechnischen Möglichkeiten der Oldtimer-Fahrzeuge berücksichtigt.

Die ausgewählte Strecke ist zum Teil einspurig. Es wird vorausgesetzt, dass hier rücksichtsvoll gefahren wird.

Bordkarten

Bei der Dokumenten-Abnahme werden die Bordkarten für die einzelnen Etappen/Abschnitte ausgegeben.

Roadbook

Die Roadbooks werden jeweils 45 Minuten vor der individuellen Startzeit den Teilnehmern gegen Vorlage der Bordkarte ausgehändigt. Einzelne Aufgabenteile können auch an

Kontrollen im Verlauf der Strecke ausgegeben werden.

Startablauf

Der Start am Freitag und Samstag erfolgt im Minutenabstand lt. Zeitplan.

Bereitstellen des Fahrzeugs ca. 10 Min. vor der individuellen Startzeit.

Zum Start wird nicht aufgerufen. Jeder Teilnehmer ist für die Einhaltung seiner Startzeit verantwortlich. Fahrzeuge, die verspätet starten, gelten als zu ihrer Soll-Zeit gestartet. Verspätetes Erscheinen um mehr als 30 Min. kann zur Nichtzulassung zum Wettbewerb führen.

VII. Kontrollen

Die Kontrollen sind erst ca. 20 Min. vor der Soll-Fahrzeit des 1. Fahrzeuges besetzt und schließen ca. 30 Min. nach der Soll-Fahrzeit des letzten Fahrzeugs. Kennzeichnung der Kontrollen siehe Anhang 1.

Zeitkontrollen (ZK)

Für die Wertung der Veranstaltung werden von einer ZK (Zeitkontrolle) bzw. vom Start zur nächsten ZK oder dem Ziel Sollzeiten festgelegt. Das Fahrzeug sollte nicht später/früher als zu der vorgegebenen Ankunftszeit im Kontrollbereich vorfahren. Die Ankunftszeit wird von dem Sportwart der Zeitkontrolle in die Bordkarte eingetragen. Maßgebend für die Zeitnahme sind ausschließlich die Uhren des Veranstalters.

Alle Zeitvorgaben sind aus der Bordkarte ersichtlich.

Die Sollzeiten dienen dazu, die max. ca. 30 Fahrzeuge einigermaßen gleichmäßig auf der Strecke zu verteilen und um starke Stauungen vor der Mittagspause/Anfahren der Gleichmäßigkeitsprüfung und bei der Zieleinfahrt zu vermeiden.

Teilnehmer, die zur Mittagsskontrolle mit mehr als 30 Min. Verspätung eintreffen oder an einer Zielkontrolle mit mehr als 30 Min. Verspätung einfahren, können vom Wettbewerb ausgeschlossen werden.

Durchfahrtkontrollen (DK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird durch DK's (besetzte Durchfahrtkontrollen) überwacht. An den DK's ist den Sportwarten die Bordkarte zur Abstempelung auszuhandigen.

6. FREldenker Oldtimer Rallye "Schönes Emsland" 21. - 23. Juli 2023

Orientierungskontrollen (OK)

Die Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Streckenführung wird zusätzlich durch unbesetzte (stumme) Orientierungskontrollen (OKs) überwacht. Stumme Kontrollen können sich rechts und links an der Originalstrecke befinden. Die Ziffern oder Buchstaben auf den Kontrollschildern sind fortlaufend direkt in die Bordkarte einzutragen. Korrekturen oder Nachtragungen werden mit Strafpunkten belegt.

Schnittüberwachungskontrollen (SÜK)

Es können Kontrollen zur Überwachung der Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Strecke eingesetzt werden. Diese Kontrollen sind nicht gekennzeichnet. Die Abweichung in Minuten kann gewertet werden.

Falschkontrollen

Diese Kontrollen stehen außerhalb der vorgeschriebenen Strecke.

VIII. Gleichmäßigkeits- / Wertungsprüfungen

Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) mit Angabe einer Durchschnittsgeschwindigkeit und Wertungsprüfungen (WP) mit Angabe einer Sollzeit können als Rundkurs und/oder als Anfang-Ende-Prüfung durchgeführt werden.

Rundkurs-Prüfung

Hier wird die Rundenzahl und die jeweilige Idealzeit im Roadbook oder unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Die Zeiten werden durch eine Lichtschranke überwacht. Die Lichtschranke ist fliegend zu durchfahren.

Halten unmittelbar vor oder an einer Lichtschranke kann zum Wertungs-ausschluss führen (siehe Art. IX Wertung).

Anfang-Ende-Prüfung

Hier werden die Streckenlänge und/oder die Durchschnittsgeschwindigkeit oder Sollzeit für diese Strecke im Roadbook oder unmittelbar vor der Prüfung bekannt gegeben. Der Start erfolgt durch einen Sportwart mit Startuhr am Anfang der Prüfung. Die Zeit am Ziel wird durch Lichtschranke festgestellt. Das Ziel ist fliegend ohne anzuhalten zu durchfahren.

Halten unmittelbar vor oder an einer Lichtschranke kann zum Wertungs-ausschluss führen (Siehe Art. IX Wertung und Anhang 1).

IX. Wertung und Strafen

Auslassen einer ZK	15,0 Pkt.
Abweichung von der Sollzeit an einer ZK mehr als +/- 20 Min. je angefangene Min.	0,5 Pkt.
Abweichung an einer SÜK je angefangenen Min.	0,1 Pkt.
Auslassen einer DK oder OK	5,0 Pkt.
Anfahren einer Falschkontrolle	5,0 Pkt.
Auslassen einer WP/GLP	10,0 Pkt.
Abweichung von der Sollzeit einer WP/GLP je 1/10 Sekunde	0,1 Pkt.
Max. Punktzahl pro Zeitmessung in einer WP/GLP	10,0 Pkt.
Festgestelltes und eindeutiges Anhalten zwischen der gelben und roten Tafel an der Zeitnahme einer WP/GLP	5,0 Pkt.
Korrigieren/Durchstreichen etc. in der Bordkarte	10,0 Pkt.

X. Preise und Pokale

Das Team mit der niedrigsten Punktzahl ist Sieger seiner Klasse bzw. Gesamtsieger.

- 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse erhalten einen Pokal (Fahrer und Beifahrer)
- Pokale für Platz 1 – 3 in der Gesamtwertung (Fahrer und Beifahrer)

Weitere Preise können durch den Veranstalter ausgegeben werden.

Bei Punktgleichheit wird die bessere Platzierung in der ersten GLP herangezogen. Besteht dann noch Punktgleichheit, werden die weiteren GLP's der Reihe nach für die Wertung herangezogen.

XI. Haftungsverzicht

Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der „6. FREldenker Oldtimer Rallye“ am **21. - 23.07.2023**

entstehen und zwar gegen:

6. FREldenker Oldtimer Rallye "Schönes Emsland"

21. - 23. Juli 2023

> rm events, deren Helfer und Sportwarte,
> Streckeneigentümer,
> Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
> den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Ausfahrt zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahr-lässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhenden anderen Fahrer und Beifahrer, deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,
> den eigenen Fahrer und Beifahrer, sowie Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Halter, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Rallye entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.
Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus

vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ein schriftlicher Haftungsverzicht ist von Fahrer(-in) und Beifahrer(-in) bei der Dokumentenkontrolle zu unterschreiben. Andernfalls erfolgt keine Zulassung zur Teilnahme.

XII. Fahrdisziplin

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Verstöße hiergegen können zum sofortigen Ausschluss führen. Jeder Fall von Fahrlässigkeit, Rücksichtslosigkeit oder sonstigem unsportlichen Verhalten kann für den Veranstalter Grund zum Ausschluss des Teilnehmers aus der Wertung sein. Den Anordnungen der Rallyeleitung sowie deren Helfern und Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

XIII. Ergebnisse

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt nach der Siegerehrung.

XIV. Ergänzungen des Reglements

Die Bestimmungen dieses Reglements können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Alle Änderungen oder Zusatzbestimmungen werden in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben und sind dadurch Bestandteil des vorliegenden Reglements.

Jeder in diesem Reglement nicht vorgesehene Fall wird von den Rallyeleitern untersucht. Die alleinige Entscheidungsgewalt liegt bei der Rallyeleitung.

XV. Organisation

Rallyeleitung	Rolf Moormann
Stellvertr. Rallyeleiter	Franz-J. Moormann
Dokumentenkontrolle	Meike Brüggmann
Zeitnahme/Auswertung	Uwe Steffens

Deutsch Evern, 05.01.23

Rolf Moormann

6. FREIdenker Oldtimer Rallye "Schönes Emsland" 21. - 23. Juli 2023

Anhang 1 zu Art. VII Kennzeichnung der Kontrollstellen

Zeitkontrolle(ZK),Start-ZK, Ziel-ZK



Bordkarte vorlegen

Durchfahrtkontrolle (DK)



Bordkarte wird abgestempelt

Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)



START
Start durch Starter

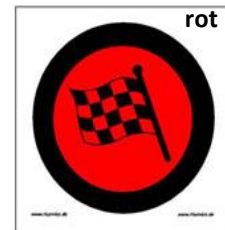


Ankündigung
der Lichtschranke

ca. 50 - 200 m



!! Haltverbot !!



ZIEL
Fliegend durchfahren

Orientierungskontrollen (OK)



Ziffer bzw. Buchstabe direkt in die
Bordkarte eintragen

Sollte es während der Veranstaltung zu einer kurzfristigen Sperrung innerhalb der vorgesehenen Strecke kommen, werden wir versuchen, die Umleitung mit folgenden Pfeilzeichen zu markieren:



Doppelte Pfeile: Beginn der Umleitung



Einfache Auspfeilung: Verlauf der Umleitung



Gekreuzte Pfeile:
Ende der Umleitung